

# Verslag tafel Nieuwdorp

Door: Gaby Rasenberg – LOS

## Wat was de reactie op de Koerskaart? Kloppen de projecten?

- Deelnemers uit Nieuwdorp vinden dat ze in verhouding minder groen krijgen dan de andere dorpen.
- Over het algemeen herkennen ze de projecten maar bedrukken wel dat het niet zien van het Sloeterrein het belangrijkste is!

## Welke projecten missen we nog?

- Meer vergroening van de rand bij het Sloeterrein, ter hoogte van de windmolens en de Sloekreek.
- Meer aandacht voor fietsers en voetgangers op de aangewezen landbouwwegen.
- Een vrijliggende en/of veilige fietsroute van oost naar west (koppelkans vergroenen zuidrand).
- Vrachtverkeer weren uit het dorp door de ontsluiting van het MSP-terrein te te verplaatsen (koppelkans vergroenen zuidrand).
- Het groengebied bij het museum toegankelijker maken. Volgens enkele deelnemers is dit al toegankelijk, maar dat is niet algemeen bekend.
- Meer wandelpaden in en rondom het dorp.
- Aanleg van een beweegbos (koppelkans vergroenen zuidrand).
- Realisatie van een parkeervoorziening voor bussen bij het museum (koppelkans vergroenen zuidrand).

## Welk projecten vonden de deelnemers het belangrijkste?

1. Vergroenen van de rand bij het Sloeterrein – om zicht en geluid te beperken.
2. Een integrale visie en inrichting voor de zuidelijke dorpsrand, inclusief:
  - Ontsluiting van het MSP-terrein
  - Parkeren bij het museum
  - Groene inpassing van MSP en vergroening van de rand
  - Wandelroute
  - Oost-west fietsverbinding
  - Realisatie van een beweegtuin

## Verdiepende ideeën/ opmerkingen op de projecten

- Er is verdeeldheid over het aanplanten van bomen langs de Sloeweg:
  - Sommigen vinden dat het het zicht op het Sloeterrein vermindert.
  - Anderen vinden dat het niet past bij de open polderstructuur en juist de snelweg benadrukt.
- Een fietsbrug biedt veel kansen, zeker in combinatie met het samengaan van sportparken.
- Een voetgangersbrug wordt als leuk gezien, maar is geen prioriteit.
- De dijk bij de mogelijke fietsbrug wordt ervaren als een authentiek stuk Zeeuws landschap. De huidige verruiging en verrommeling dragen daar onverwacht aan bij.

- Laarzenpaden moeten altijd en voor iedereen toegankelijk zijn. (hierover zijn de meningen verdeeld)

## Overige opgehaalde informatie

- Kies zorgvuldig welke projecten als eerste uitgevoerd worden – het beschikbare budget kan maar één keer worden uitgegeven.
- Focus op het loskoppelen van landbouwverkeer en fietsverkeer.
- Er is verdeeldheid over het beheer van groen:
  - Sommigen willen dat het groen (bestaand en nieuw) netjes wordt onderhouden en gemaaid.
  - Anderen zien graag een meer natuurlijke aanpak, waarbij het groen mag verruigen waardoor het meer vergroend.